



COURS DE FORMATION PBN



Composé d'une équipe de pilotes professionnels et passionnés, Héli Union Training Center propose depuis 2002 un large choix de formations adaptées aux besoins et à la situation de chaque pilote et futur pilote d'hélicoptère. Chaque année, depuis sa création en 2002, notre école reçoit plus de 500 élèves et pilotes de profils différents. Pour ce faire, l'école dispose de locaux de plus de 2300 m² modernes et agréables, accueillant élèves, pilotes et clients dans un cadre exceptionnel.

PBN (Personal Based Navigation)

La formation dure deux jours et comporte :

- huit heures de théorie et
- deux séances d'une heure sur notre simulateur FTD Lev II

Les deux séances au simulateur permettent de réaliser des procédures GNSS en mode normal puis en mode dégradé.

Notre simulateur est représentatif d'un EC135 T2+ équipé de deux GTN GARMIN 750 et c'est une combinaison idéale pour une formation de qualité à un prix très attractif.

Le centre devrait former une centaine de pilotes avant la fin de l'année et nous prévoyons un plan de charge important jusqu'en 2020, date à laquelle tous les pilotes devront être formés.

D'ailleurs, la formation aux procédures GNSS fait désormais partie de notre programme CPL/IR ou IR intégré.

FAQS

Ai-je une qualification PBN apposée sur ma licence au terme du stage ?

Non, une attestation de formation vous est remise à la fin de votre stage. La validation de votre formation est effective lors de la prorogation/renouvellement de votre QT/IR

Votre simulateur est un EC135 mais je ne suis pas qualifié(e) sur ce type. Comment faire ?

Pas de problème, la formation que nous proposons est une formation générique validée par la DGAC qui vous forme au concept PBN. Dans votre cas, votre compagnie (ou exploitant) a prévu un module d'adaptation opérationnelle figurant au MANEX.

Je ne connais pas le GARMIN 750, est-ce un problème ?

Pas vraiment puisque le cours que nous dispensons vous communique les informations nécessaires aux fonctions nécessaires au PBN. En plus le G750 est particulièrement convivial. Voici un lien si vous souhaitez vous familiariser avec ce système :

http://www8.garmin.com/support/download_details.jsp?id=9256

Vais-je être formé aux procédures 2D/3D ?

Oui, notre simulateur permet d'effectuer toutes les procédures, LPV comprise.

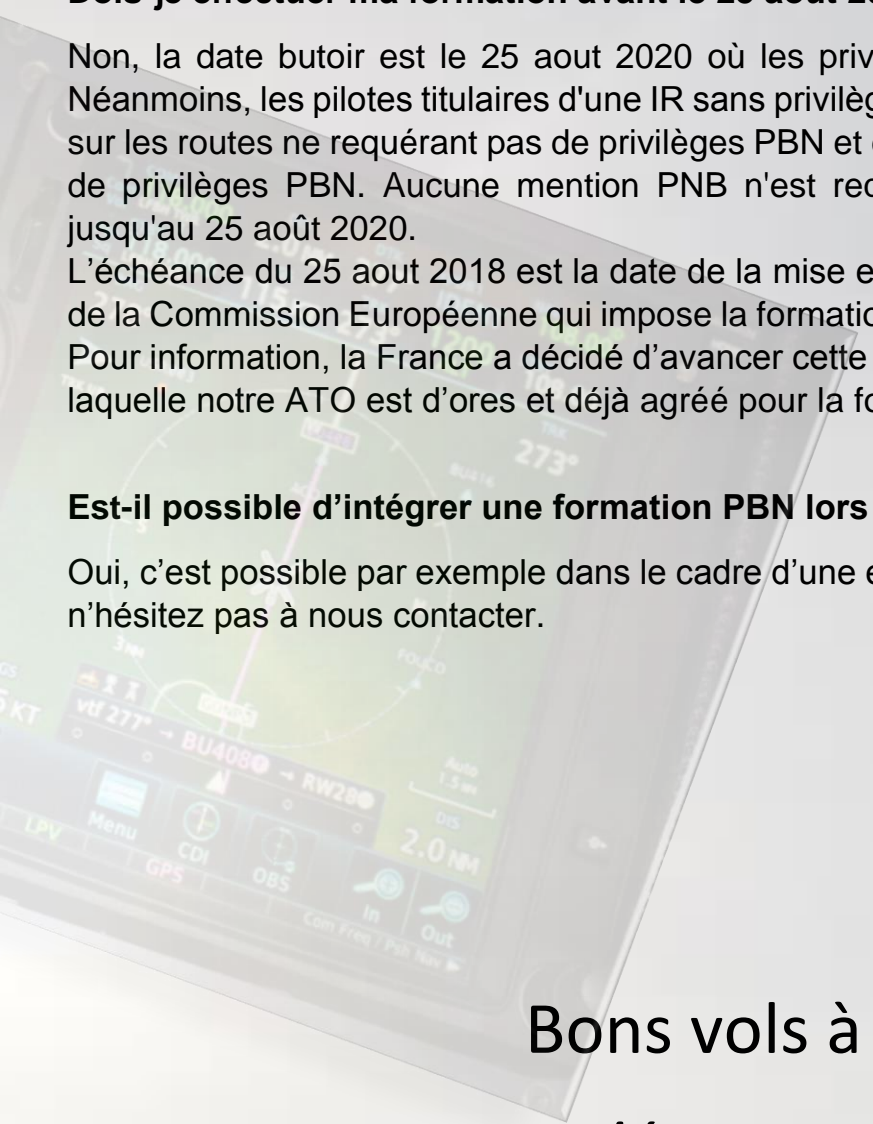
Dois-je effectuer ma formation avant le 25 aout 2018 ?

Non, la date butoir est le 25 aout 2020 où les privilèges PNB sont requis pour chaque IR. Néanmoins, les pilotes titulaires d'une IR sans privilèges PBN peuvent voler, jusqu'à cette date, sur les routes ne requérant pas de privilèges PBN et effectuer des approches ne requérant pas de privilèges PBN. Aucune mention PNB n'est requise pour le renouvellement de leur IR jusqu'au 25 août 2020.

L'échéance du 25 aout 2018 est la date de la mise en application de la Directive No 2016/539 de la Commission Européenne qui impose la formation PBN au sein des formations initiales IR. Pour information, la France a décidé d'avancer cette date au 25 aout 2017, c'est la raison pour laquelle notre ATO est d'ores et déjà agréé pour la formation IR-PBN.

Est-il possible d'intégrer une formation PBN lors d'un renouvellement IR ?

Oui, c'est possible par exemple dans le cadre d'une extension IR à la QT 135. Pour les détails, n'hésitez pas à nous contacter.



Bons vols à tous !
-L'équipe HUTC-

Contactez-nous:

Héli-Union Training Center
Aéroport d'Angoulême Brie Champniers
16430 Champniers
Tel : +33 (0) 5 45 90 33 38
Email : a.marchal@hutc.fr

Suivez-nous:

www.hutc.fr

